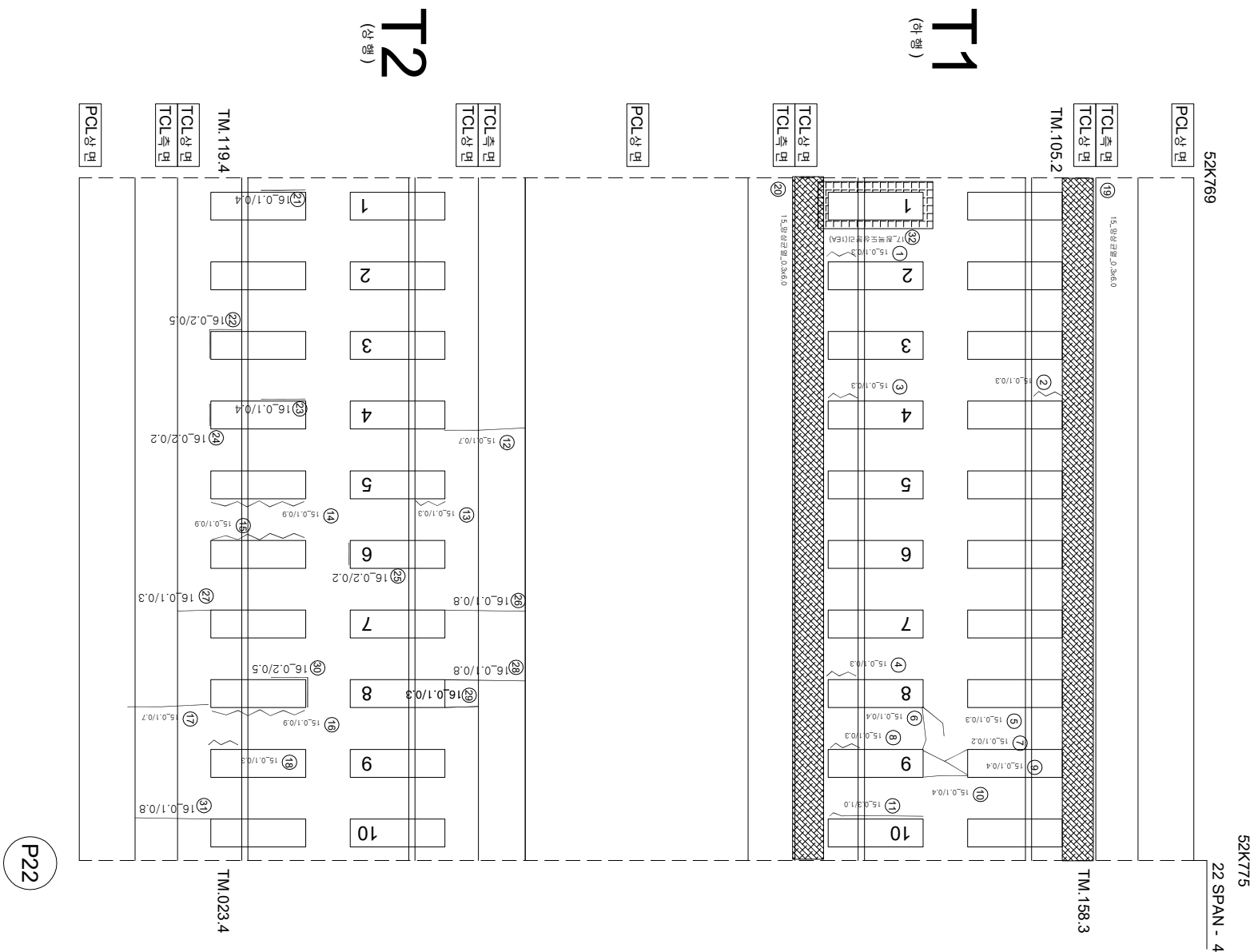


호남고속선 신당포-112 (52.769~52.775 km, S22-4)



연번	순상	복	연장	비고	연번	순상	복	연장	비고
1	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m	m	55				
2	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m	2	56				
3	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m	m	57				
4	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m	m	58				
5	군열	0.1 mm	0.3 m	m	59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m	m	60				
7	군열	0.1 mm	0.2 m	m	61				
8	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m	m	62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m	m	63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m	m	64				
11	강제부 군열	0.3 mm	1.0 m	복·같이증가	65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m	m	66				
13	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m	m	67				
14	강제부 군열	0.1 mm	0.9 m	m	68				
15	강제부 군열	0.1 mm	0.9 m	m	69				
16	강제부 군열	0.1 mm	0.9 m	m	70				
17	군열	0.1 mm	0.7 m	m	71				
18	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m	m	72				
19	명상군열	0.3 m	6 m	m	73				
20	명상군열	0.3 m	6 m	m	74				
21	강제부 군열	0.2 mm	0.4 m	m	75				
22	강제부 군열	0.2 mm	0.5 m	m	76				
23	강제부 군열	0.2 mm	0.4 m	m	77				
24	강제부 군열	0.2 mm	0.2 m	m	78				
25	강제부 군열	0.2 mm	0.2 m	m	79				
26	군열	0.1 mm	0.8 m	m	80				
27	군열	0.1 mm	0.3 m	m	81				
28	군열	0.1 mm	0.8 m	m	82				
29	군열	0.1 mm	0.3 m	m	83				
30	강제부 군열	0.2 mm	0.5 m	m	84				
31	군열	0.1 mm	0.8 m	m	85				
32	원목도상본리		1.0 EA	신규	86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	사	인		영	인
								과	인		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편곡리트케도 정검영역					(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 박영	간 원 강 김 경 기 윤 석 기		0220 (0.3m이하 : 흑색)
											0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)
											0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)
											1020 (1.0m이상 : 분홍색)
											점목도상문리
											양상
											바리,바리,파손
											백태
											누수,슬럼부
											시공이음문리,종문리